



## A Supermoto G-Cup - Hobby Cup - 2024 szabályzata

### Bejegyzés:

A regisztráció kivétel nélkül a G-Cup oldalán és az erre a célra kialakított űrlapon keresztül történik. Minden versenyszámra regisztrációval lehet nevezni. (Az űrlapon minden esemény szerepel, kérjük, jelölje be a megfelelőt. Minden járművezetőnek meg kell adnia egy e-mail címet. Információt csak e-mailben lehet adni)

A regisztrációt követően a versenyző visszaigazolást kap a regisztrációról, amely tartalmazza a nevezési díj fizetésére vonatkozó felszólítást.

Figyelem: A regisztráció önmagában már nem biztosítja a rajthelyedet.

2023. április 15-ig van határidő az éves nevezésekre - vagy egyéni versenyekre - addig a kedvezményes nevezési díj érvényes!! Ezért kérjük, fizessen be 2023. április 15-ig. Ezt követően még lehetséges a nevezés!!

Ha valaki sérülés miatt nem tud rajthoz állni kérem röviden jelezze és orvosi igazolás felmutatásával a nevezési díjat visszafizetjük!! Ezt azonban e-mailben, sms-ben vagy telefonon jelezni kell legkésőbb a rendezvényt megelőző pénteken!

A befizetésekor kérjük feltétlenül tüntesse fel az osztályát, nevét és rendezvényét!! (Nincs partnerek, nagymamák stb. neve, mivel nem tudjuk őket hozzárendelni, és ezek a betétek klub adományoknak minősülnek). Ez nagyon fontos, mert minden befizetés egy számlán keresztül megy át és a nevezési díjakat pontos információ nélkül már nem tudjuk kiosztani!!

Számlaadatok: Sparkasse Salzkammergut, Supermoto Austria, IBAN: AT78 2031 4055 0001 6570, BIC: SKBIAT21XXX

A fizetés kézhezvétele után a sofőr megkapja az indulási visszaigazolást minden fontos információval.

2024-ben legfeljebb 34 induló indulhat az osztályokban (útvonaltól függően).

Az 1., 2. és 3. osztály esetében a tartás a regisztrációtól függ, azaz az esetleges

Osztálykombinációk Az 1+2 vagy 2+3 vagy 1+2+3 osztályok a mindenkor nevezések után döntenek, és közöljük a versenyzőkkel és a szülőkkel. Mindenesetre fontos, hogy mindenki számára megtaláljuk a legjobb megoldást!

Az 1. osztályban elektromos motoros motorkerékpárok is engedélyezettek.

### Rajtszám:

Az első futamban kiosztott rajtszámot minden további G-kupa futamon megtartja, ha nem indul, más jelentkező ezt a rajtszámot továbbra sem használhatja!

A számoknak tiszta betűtípussal kell szerepelniük – azaz nem lehetnek „díszek és dupla vonalak” –, és könnyen megkülönböztethetőnek kell lenniük a háttértől. Ha ez nem így van, akkor a szervező rajtszámot ad, és ezt fel kell ragasztani!

### Időzítés:

Az összes meghajtó időzítése transzponder segítségével történik. Ez az első rendszám mögött van –

Hasított tú a tetején.

Esés után minden vezető felelős azért, hogy a transzponder továbbra is megfelelően rögzítve legyen és megfelelően működjön, elvesztése vagy megsérülése esetén a sofőrnek kell fizetnie - 350 €!!!

### Osztályozás:

A G-Cup különösen alacsony nevezési díjakkal és három osztályba való felosztásával népszerűsíti a fiatal tehetségeket:

1. osztály: Gyermekek motorkeréppárral 50 cc-ig, elektromos és automata motorkeréppárral, 11 éves korhatárig.  
(Gyerekek, akiknek 2024-ben lesz 11. születésnapja)

2. osztály: 65 ccm-ig motorkeréppárral közlekedő gyerekek és korhatár: 12 éves korig  
(Gyerekek, akiknek 2024-ben lesz 12. születésnapja)

3. osztály: Gyermekek motorkeréppárral 85 cc-ig (nincs 150 köbcentis 4 ütemű) és korhatár: 15 éves korig  
(Gyerekek, akiknek 2024-ben van a 15. születésnapja)  
Ebben az osztályban licenc szükséges, mivel ez egy állami bajnoki osztály.

Ha osztályonként nem lesz legalább 8 éves nevezés, ezek az osztályok összevonva - de külön értékelve!!

Az 1-3 osztályok eltolási ellenőrzése lehetséges. Ennek megsértése az összes eddig megtartott futam törlését vonja maga után.

A szülők az előrajtig elkísérhetik gyermekeiket, a szülők a rajtba és a verseny helyszínére nem mehetnek be. Az útvonalon külön helyek lesznek a szülők számára kialakítva. Ha egy szervező engedélyezi a szülők (1 + 2 osztály) belépését az útvonalra, akkor csak „jól láthatósági mellényben”. Ha egy szülő ill

Ha a gondozó nem tesz eleget, a gyermeket kizárják, és a verseny nem indul addig, amíg mindketten el nem hagyják a versenyterületet. A marsalljainkat arra képezték ki, hogy segítsenek a problémákkal küzdő vagy esés utáni gyerekeknek!!

Kiskorúak indulási engedélye csak a szülők írásbeli hozzájárulásával ill

Gyámja!

A korhatárral kapcsolatban - szükség esetén a szülők kérvényt nyújthatnak be és erről ismét a G-Kupa Bizottság dönt.

Azok a Supermoto versenyzők, akik nem rendelkeznek kétkerekű motorsport versenykártyával (megj.: ez a helyszínen már nem adható ki!) vagy magán motorsport balesetbiztosítással (ezt be kell mutatni!) az alábbi osztályokban indulnak:

4. osztály: Amatőr kezdők

**MINDEN** versenytapasztalat nélkül, vagy **MINDEN** kevés versenytapasztalattal itt indul.

Az éves rangsor első 5 helyezettjének kell indulnia a következő évben az Openen. (Itt a bizottság engedélyezhet kivételt)

34-nél több nevezés esetén kiesés következik.

Ha valaki regisztrál, vagy részt vesz ebben az osztályban, és a G-Cup választottbírói testülete úgy ítéli meg, hogy magasabb osztályba tartozik, a versenyző követheti az ajánlást, különben kizárásra kerül a részvételből. Ez vonatkozik azokra a versenyzőkre is, akik minden versenyen részt vettek, de még nem kvalifikálták magukat az elit osztályba. Itt a G-Cup bizottság dönt.

5. osztály: Amatőr Elit: Minden tapasztalt és gyors induló itt indul licenc nélkül. (kivéve a klubsport engedélyt).

Ebből az osztályból jövőre a legjobb 3 indulhat az S1 vagy Prestige osztályban, hogy ott bizonyítsa tudását!

34-nél több nevezés esetén kiesés következik!

Ha 10-nél kevesebb versenyző jelentkezik egy eseményre a 4 + 5 osztályban, akkor ezt a két osztályt összevonják és külön pontozzák.

7. osztály: Supermoto Crazy Old Boy's: Minden 1984-ben vagy korábban született versenyző itt indul.

7/1. osztály: Supermoto Gentlemen – 50 év felett: Itt indul minden olyan versenyző, aki 1974-ben vagy korábban született.

Ha ebben a két kategóriában 20-nál kevesebb induló van, akkor azokat összevonják, de külön pontozzák!

10. osztály: Ebben az osztályban nincs terepvezetés – csak Supermoto motorkerékpárokkal. Fridolfingban az útvonal esős változatát használják.

9. osztály – csak Fridolfing: Tarlós osztály – itt mindenki részt vehet a krosszos vagy enduro bringájával.

23 év alatti jogosítvánnyal rendelkezők számára:

6. osztály: Supermoto S 3 Juniors - Fiatal versenyző: Itt indul minden fiatal a 13. születésnapjától egészen 23 éves korukig (2001).

8. osztály: Supermoto S1 - PRESTIGE: Itt indul minden nemzeti vagy nemzetközi licenccel rendelkező versenyző! Ide integráltuk az S1 - Állami Bajnokság osztályt - itt a legtöbb verseny az állami bajnokság jegyében zajlik, kisebb pályáinkon vagy ha a szervező nem akar bajnokságot rendezni - presztízként fut az osztály.

A versenyzőket arra kéri, hogy regisztrációkor jelöljék be, hogy mindkét kategóriában szeretnék-e minősítést kapni, vagy csak az általuk preferált - Prestige vagy S1 - osztályt.

A 3-as, Young Racer és Prestige osztályokra a hivatalosan felsorolt AMF előírások érvényesek, ha eltérések vannak!

Újra érvényes az alábbi előírás: Újra beépítik az S1 és S3, valamint az S ifjúsági országbajnoki osztályokat - 85ccm - - -:

Minden sofőrnek jogosítvány kell - nemzeti jogosítvány érvényes - nemzetközi nem szükséges!!!

Ez azt jelenti, hogy ismét remek osztály vár minden fiatal versenyző számára. Itt az AMF hivatalosan felsorolt előírásai érvényesek.

Műszaki átvétel: MINDEN órára kötelező

## **Balesetvédelem és biztosítás:**

Minden indulónak biztosítást kell kötnie 2024-ben. Egy versenyzőnek vagy már van magánbiztosítása (itt kell bemutatni a kötvényt, és annak motorsport biztosításnak kell lennie), vagy versenykártyát igényel. Ez éves kártya formájában érhető el, kérjük, időben jelentkezzen az AMF-nél.

A Versenykártya ára: Éves kártya 65,- igényelhető az AMF-nél a <https://austria-motorsport.at/login> oldalon

Baleset esetén mindenképpen keressen fel versenyorvost, különben lejár a biztosítási joga.

A versenyzőt a versenyorvosnak is fel kell tüntetnie, mivel rejtett sérülések lehetségesek.

A Fischer Claus nagyon jó, egyedi biztosítási ajánlatokat is kínál, megtalálja a címen [Lépjön kapcsolatba a http://www.motorsport-versicherung.de](http://www.motorsport-versicherung.de) oldallal – ő szívesen összeállítja az Ön számára megfelelő privát motorsport balesetbiztosítást.

## Ruházat és sisakok:

2 - 8 osztály: Bőrruha protektorokkal és bőrkesztyűvel vagy kétrészes ruha tesztbizonyítvánnyal! A kétrészes öltönyöket cipzárral kell összekötni!

1. osztály: az 1. osztályban védőruházat viselése kötelező, de bőrruha nem feltétlenül szükséges.

Minden osztály: Dupla-D záródású sisak ajánlott, teljes arcot fedő sisak (zárt kereszt- vagy utcai sisak) kötelező, nyitott bukósisak nem! A hosszú haját hátra kell kötni, és ha lehet, bele kell bújtatni a bőrruhába vagy sisakba.

Motocross vagy Supermoto bakancs szükséges.

A hátvédő mindenkinek kötelező – ellenőrizt!

A szemüveg letétele tilos!!!

### Helmnormen - Gültigkeit und Fristen

	2023	2024	2025
Offroad	UN ECE 22-05 & 22-06		
	JIS T 8133:2015		
	SNELL M 2015 oder SNELL M 2020 D oder SNELL M 2020 R		

### Rückenprotektor - verpflichtend

- EN14021 gültig bis **31.12.2023**
  - EN1621-2 Level 1 oder Level2 – verpflichtend ab 2024
- FB – Full Back  
CB – Central Back

## Telefonkorlátozás és technikai információk:

Hangerőszabályozás a FIM előírásai szerint 115 dB, teljes gázon mérve (mint Bolzanóban) vagy 94dB-en, ahol ezt a mérést az útvonal kezelője előírja! Az első rendezvényen mindenképpen mérést végeznek.

Mérés azonban minden rendezvényen elvégezhető, aki túl hangos, annak újra kell mérnie!

Pontosságát kérjük, mivel a zaj a fő probléma a rendezvényengedély megszerzésében.

Hűtővédelem - A rendezvényeken nem megengedett a radiátor fagyálló - viszont most megjelent a "MoCool from Motul" hűtőadalék, amit a hűtőben is használhatsz - nem fagyálló, hanem minden egyéb adalékkal, hogy megtartsa a motort jó állapotban. Az aláfutásgátlót (motorvédelmet) fel kell szerelni.

(gyerekosztályokon csak lehetőség szerint)

Minden járműnél közzörire van szükség a lábtartókhoz és a tengelyekhez, elől (ha lehetséges) + hátul.

Kérjük, rögzítsen minden csavart – olajleeresztő csavart, hűtősapkát,...

## Kezdő felállítás:

Minden induló két futamban indul.

Az első és a második futam rajtrácsát minden osztályban a kvalifikáció eredményei alapján határozzák meg.

Öt perccel a rajt előtt minden versenyzőnek a rajt előtti területen kell lennie, aki késve érkezik, annak az utolsó helyről kell rajtolnia - elveszti rajthelyét!!!

Az S1 és S3 osztályok esetében a pilótabemutató közvetlenül a rajthelyen, a rajt előtt 10 perccel történik az állami bajnokság valamennyi futamán - ha a rendező kéri a G-kupa futamokban is. Ezt 2022-ben opcionálisan szabályozza – a szervező vagy a sportbiztos.

## Korai kezdés:

A korai indításért „stop & go” büntetés jár.  
Minden rajtot lehetőség szerint videóval figyelünk!

### Zászlójelek:

A zászlójelzéseket és azok jelentését minden járművezető, beleértve a gyermekosztályok szüleit is, köteles pontosan ismerni. A szülőknek ezt mindig meg kell beszélniük gyermekeikkel!

A zászló jelentése:

fekete-fehér zászló:

Kockás zászló, ez a zászló egy verseny vagy edzés végét jelzi.

Sárga zászló:

lengetik vagy tartják!

Óvakodj a veszélytől, lassíts, előzés, ugrás tilos, veszélyes helyzet a pályán!

Fehér zászló vörös kereszttel:

A sárgával együtt jelenik meg, ha egy orvos vagy mentős az útvonalon egy baleset áldozatával.

Kék zászló:

Lappolás jelzése, azaz ha egy versenyzőnek felmutatják ezt a zászlót, akkor el kell engednie az őt csapó versenyző(ke)t.

Azok a pilóták, akik mögötte állnak a verseny alatt, nem előzhetnek!!!

Piros zászló: A

verseny félbeszakadt, a versenyt a versenyigazgató leállította, azaz lassítson és lassan hajtson be a boxutcába/szerelői zónába, várja meg az utasításokat, előzés tilos.

Fekete zászló feltüntetett számmal: Versenyzárás!!

Ha egy versenyzőnek megjelenik ez a zászló a számával, el kell hagynia a versenypályát.

Zöld zászló: az útvonal szabad

A zászlójelzések figyelmen kívül hagyása esetén a két leggyorsabb kört töröljük a kvalifikáció során, és 10 helyet visszahelyezünk a versenyen!

A versenyrendező jogosult minden, számára súlyos veszélyt jelentő helyzetben leállítani a versenyt, ez vonatkozik a fekete zászló kitűzésére is, ha úgy ítéli meg, hogy a versenyző magát és a többi résztvevőt veszélyezteti.

### Értékelés:

1-10. osztályok: A versenyszám 1. és 2. futásának pontjait összeadják, minden esemény (nincs törölt eredmény) beleszámít az összesített helyezésbe. Döntetlen esetén a 2. menet eredménye számít. Az éves rangsorban döntetlen esetén a jobb helyezések számítanak.

50%-os záradék érvényes, ami azt jelenti, hogy a versenyzőnek a versenytáv legalább 50%-át meg kell tennie. Kivételek érvényesek itt az 1., 2. és 3. osztályban, ha a vezető egyedül tudja áttolni a motorkerékpárt a célvonalon. A külön szabályzat az S1 és S3, valamint az S Ifjúsági osztályokra vonatkozik

A pontok odaítélésekor a kockás zászló kötelező

Nem számítanak bele azok, akik miatt a versenyt leállítják.

Ha egy pilóta elesik, és a versenyt le kell állítani, a versenyző a futam újraindítása után már nem tud elindulni. (Start ütközések kizárva). Ha nem sérült, akkor ismét versenyezhet a további versenyeken. Ezt azonban csak a jelenlévő versenyorvos jóváhagyása vagy a megfelelő személyzet által végzett orvosi vizsgálat után lehet megtenni!

Ha a futamot leállítják és nincs lehetőség újraindításra, a futam besorolása az egy körrel előtti vezető szerint történik. Ha a versenytáv több mint a fele, akkor teljes pont jár, beleértve a pontok felét is.

Ha egy versenyt időjárási okok miatt törölnek, itt is érvényesek a szabályok!

### Osztott pontok:

Minden versenyen a 20. helyig járnak a pontok:

1. hely: 25 pont	6. hely: 15 pont	11. hely: 10 Pontok	16. hely: 5 pont
2. hely: 22 pont	7. hely: 14 pont	12. hely: 9 pont	17. hely: 4 pont
3. hely: 20 pont	8. hely: 13 pont	13. hely: 8 pont	18. hely: 3 pont
4. hely: 18 pont	9. hely: 12 pont	14. hely: 7 pont	19. hely: 2 pont
5. hely: 16 pont	10. hely: 11 pont	15. hely: 6 pont	20. hely: 1 pont

### Belépési díj:

Minden rendezvény 2 napos, az edzésnap nem kötelező, de a nevezési díj nem változik.

Két napos rendezvények!!!

FIGYELEM – mindig lesz

2 napos rendezvények péntektől érkezéssel!

Osztály 1-3 Euro 50 2023. április 15-ig

akkor 60 euró

4., 5., 6. osztály = S3, 7, 7/1, 8 = S1, 10 euró 140 2023. április 15-ig

Helyszíni regisztráció 160 euró

9. osztály (Fridolfing)

80 euró

Kettős rajt 10 + másik osztály: Euro 100,-

A regisztráció aktiválása után lehetőség lesz regisztrálni egy éves jelölésre. Az éves nevezés díja 140 € versenyenként. Ezt 2024. április 15-ig kell megtenni és befizetni. Lehetőség van kevesebb versenyre is jelentkezni - itt is lehet jelentkezni 2024. április 15-ig, ha szeretnéd kihasználni a 140 eurós költségelőnyt.

Ha 2023. április 15. után regisztrál, minden verseny 160 euróba kerül.

(Az edzés az első napon legkésőbb délben kezdődik)

### Kupák és nyeremények:

Az osztály első öt helyezettje kupát kap. Minden gyermek (1-3. osztály) kap egy kis elismerést. Ezenkívül a dolgokat a szervezőktől függően eltérően lehet kezelni.

Az év végén év végi ünnepséget tartanak nagy díjátadó ünnepséggel minden osztály számára.

### Kifutókorlát:

Minden versenyző és kísérői kötelesek betartani a szervezők különböző követelményeit.

\*Minden versenyzőt és csapatot arra kérünk, hogy állítsa be a helytakarékosságot!

\*Ha van karámterv, kérjük, mindig gondosan kövesse azt.

Operations Manager paddock = Böhm Josef!! Támogatásában - Heinzl Manuel!

\*A generátorokat legkésőbb éjféllel le kell kapcsolni, ez vonatkozik a zenei rendszerekre is, hogy elegendő éjszakai alvás legyen.

Amennyiben a szervező nem biztosít szemetes konténeret, kérjük, hogy a saját szemetet vigye magával. A gumiabroncsokat, olajos kannákat stb. mindig vigye magával, mivel ezek nem tartoznak az általános hulladék közé. Egy elhagyott versenypálya nem szemétkerakó!

\*Kézi tűzoltó készülék legyen mindenkinek!

\*Kérjük, mindig használjon alátétet/folyadékzáró szőnyeget minden motorkerékpáron!

\*A paddockot megfelelően kell felállítani, a csapatoknak a lehető legjobban kell bemutatkozniuk, és követni kell az üzemeltetési vezető utasításait.

\* Minden pilóta két szerelőkártyát kap az első versenyen – ezek az egész szezonra érvényesek és érvényesek kötelező bejutni a szerelői zónába

- A szintén minden versenyen kiadott szerelőszalagon fel kell tüntetni a versenyző osztályát és rajtszámát

Egy felügyelő vagy szerelő csak ezzel a két azonosítóval kerülhet be a szerelői zónába. Ez egy mappa vezérlésével biztosítható!

\* Javasoljuk, hogy minden tisztviselővel, járművezetővel és gondozóval bánjanak tisztelettel

- A tiszteletlenséget többé nem tűrjük meg.

**„Paddock: Az egész rendezvény helyszínén, különösen a karámban, a versenypályán kívül minden motoros és nem motoros járművet (kerékpárt) KIVÉTEL nélkül maximális SÉTÁVAL kell haladni. Ennek elmulasztása versenypozíciók törlését, indulási eltávoztást vagy akár a rendezvényről való kizárást vonja maga után. Ez mindenkire vonatkozik – a gyerekekre már nincs korlát! Itt is kivétel nélkül érvényesek a tisztségviselők, bizottsági és elnökségi tagok utasításai.**

**Ezeket ismét jelzett személyi igazolvánnyal látjuk el!”**

### Probléma esetén – javaslatok és panaszok esetén is:

A döntési jog minden vitában az egyes szervezőket/versenyigazgatókat illeti meg, elsőbbséget élvez a G-Cup választottbíróvája, amely ellentmondás esetén a helyszínen vagy e-mailben kereshető: [austriasupermoto@gmail.com](mailto:austriasupermoto@gmail.com)

A G-Cup Testület / Választottbíróság:

Kevin Zahorak	AMC Freilassing
Kloihofer Stefan	Emmersdorf
Heinzl Manuel	AMC Freilassing
Fraßl Reinhard	BRT Racing Team
Wazlawik Markus	BRT Racing Team
Schnaitmann Manuel	Mimimii Racing
Böhm József	
Helen Ernst	Helten Racing Team
Igaz Christoph	
Hintermeier Péter	

Supermoto Austria Board:

Renate Stehrer  
Flórián Eder  
Bernd Zahlauer  
Alex Feuchtenhofer

A sofőr szóvivője: mindkét bizottság esetében:  
Manuel Stehrer