



Regolamento Supermoto G-Cup - Hobby Cup - 2024

Registrazione:

La registrazione avviene senza eccezioni tramite la pagina G-Cup e il modulo predisposto a tale scopo. E' possibile iscriversi a tutte le gare registrandosi. (Tutti gli eventi sono elencati nel modulo, si prega di barrare quelli appropriati. Ogni conducente deve fornire un indirizzo e-mail. Le informazioni possono essere fornite solo tramite e-mail)

Dopo la registrazione, il pilota riceverà una conferma di registrazione comprensiva della richiesta di pagamento della quota di iscrizione.

Attenzione: la sola registrazione non garantisce più il posto di partenza.

Per le iscrizioni annuali - o per le singole gare - è prevista la scadenza del 15 aprile 2023 - fino ad allora si applica la quota di iscrizione ridotta!! Quindi, per favore, paga entro il 15 aprile 2023. Le iscrizioni successive sono ancora possibili!!

Se qualcuno non può partire a causa di un infortunio, vi preghiamo di avvisarci brevemente e dietro presentazione di una conferma medica, la quota di iscrizione verrà restituita!! La segnalazione dovrà comunque essere effettuata tramite email, sms o chiamata entro e non oltre il venerdì precedente l'evento!

Quando effettui il deposito, assicurati di indicare la classe, il nome e l'evento!! (Nessun nome di partner, nonne, ecc. poiché non possiamo assegnarli e questi depositi sono considerati donazioni al club). Questo è molto importante perché tutti i depositi passano attraverso un conto e non possiamo più assegnare le quote di iscrizione senza informazioni precise!!

Dettagli del conto: Sparkasse Salzkammergut, Supermoto Austria, IBAN: AT78 2031 4055 0001 6570, BIC: SKBIAT21XXX

Dopo aver ricevuto il pagamento, il conducente riceve la conferma di partenza con tutte le informazioni importanti.

Saranno ammessi fino a 34 partenti nelle classi nel 2024 (a seconda del percorso).

Per le classi 1, 2 e 3 la detenzione dipenderà dalle iscrizioni, cioè da eventuali

Le combinazioni di classe Classe 1+2 o 2+3 o 1+2+3 verranno decise dopo le rispettive iscrizioni e comunicate ai conduttori e ai genitori.

In ogni caso, è importante trovare la soluzione migliore per tutti!

Nella classe 1 sono ammessi anche i motocicli con motore elettrico.

Numero di partenza:

Il numero di partenza assegnato a un pilota nella prima gara verrà mantenuto per tutte le gare successive della G-Cup. Se non parte, nessun altro richiedente potrà comunque utilizzare questo numero di partenza!

I numeri devono essere in **carattere chiaro** – ovvero senza “decorazioni e doppie linee” – e devono essere facilmente distinguibili dallo sfondo. In caso contrario, l'organizzatore ti fornirà un numero di partenza e questo dovrà poi essere apposto!

Tempi:

Il cronometraggio di tutti i conducenti viene effettuato utilizzando un transponder. Questo appartiene dietro la targa anteriore – Coppiglia in alto.

Dopo una caduta ogni conducente è responsabile di assicurarsi che il transponder sia ancora correttamente fissato e funzioni correttamente, in caso di smarrimento o danneggiamento il conducente dovrà pagare € 350!!!

Classificazione:

La G-Cup promuove i giovani talenti attraverso quote di iscrizione particolarmente basse e una divisione in tre classi:

Classe 1: Bambini con moto fino a **50cc, elettriche e automatiche** con limiti di età fino a 11 anni.
(Bambini che compiranno 11 anni nel 2024)

Classe 2: Bambini con moto **fino a 65 cc** e limite di età: fino a 12 anni
(Bambini che compiranno 12 anni nel 2024)

Classe 3: bambini con moto **fino a 85cc** (no 150cc 4 tempi) e limite di età: fino a 15 anni
(Ragazzi che compiono 15 anni nel 2024)

In questa classe è richiesta una licenza poiché si tratta di una classe di campionato statale.

Se non ci sono almeno 8 iscrizioni annuali per classe, queste classi verranno unite, ma valutate separatamente!!

Per le classi 1 – 3 sono possibili controlli di spostamento. La violazione di tale norma comporterà l'annullamento di tutte le gare finora disputate.

I genitori possono accompagnare i propri figli fino alla pre-partenza; i genitori non sono ammessi né alla partenza né sul luogo della gara. Lungo il percorso saranno predisposti posti separati per i genitori. Se un organizzatore consente ai genitori (classe 1 + 2) di accedere al percorso, ciò avverrà solo con un "giubbotto ad alta visibilità". Se un genitore o Se l'accompagnatore non si adegua, il bambino verrà squalificato e la gara non avrà inizio finché entrambi non avranno lasciato l'area di gara. I nostri Marshal sono formati per aiutare i bambini con problemi o dopo cadute!!

Un permesso di partenza per minorenni viene concesso solo con il consenso scritto dei genitori o Tutore legale!

Per quanto riguarda il limite di età, se necessario, i genitori possono presentare una richiesta e questo sarà nuovamente deciso dal Comitato G-Cup.

I piloti Supermoto che non hanno la patente di guida per le gare su due ruote (nota: non può più essere rilasciata sul posto!) o un'assicurazione privata contro gli infortuni motoristici (deve essere esibita!) iniziano nelle seguenti classi:

Classe 4: Principianti Dilettanti

TUTTI senza esperienza di corsa o TUTTI con poca esperienza di corsa iniziano da qui.

I primi 5 della classifica annuale dovranno quindi iniziare l'Open l'anno prossimo. (Le eccezioni possono essere concesse qui dal comitato)

Se ci sono più di 34 iscrizioni, ci sarà un'eliminazione.

Se qualcuno si iscrive o prende parte a questa classe e il collegio arbitrale della G-Cup ritiene che appartenga ad una classe superiore, questo pilota potrà seguire la raccomandazione altrimenti sarà escluso dalla partecipazione. Ciò vale anche per i piloti che hanno preso parte a tutte le gare ma non sono ancora qualificati per la classe élite. Qui decide il comitato della G-Cup.

Classe 5: Amateur Elite: tutti i principianti esperti e veloci iniziano qui senza licenza. (esclusa la licenza sportiva del club).

I migliori 3 di questa classe potranno poi iniziare nella classe S1 o Prestige l'anno prossimo per dimostrare le loro abilità!

Se ci sono più di 34 iscrizioni ci sarà un'eliminazione!

Se ci sono meno di 10 piloti iscritti ad un evento nelle classi 4 + 5, queste due classi verranno combinate e valutate separatamente.

Classe 7: Supermoto Crazy Old Boy's: tutti i piloti nati nel 1984 o prima iniziano qui.

Classe 7/1: Supermoto Gentlemen - Over 50: tutti i piloti nati nel 1974 o prima iniziano qui.

Se ci sono meno di 20 partenti in queste due classi, verranno combinati ma conteggiati separatamente!

Classe 10: in questa classe non è prevista la guida fuoristrada, ma solo con motociclette Supermoto. A Fridolfing viene utilizzata la versione pioggia del percorso.

Classe 9 – solo per Fridolfing: Classe Stubble – qui tutti possono partecipare con la propria moto da cross o da enduro.

Per tutti gli under 23 muniti di patente:

Classe 6: Supermoto S 3 Juniors - Giovane corridore: da qui partono tutti i giovani dal 13° compleanno fino al 23° anno di età (2001).

Classe 8: Supermoto S1 - PRESTIGE: Tutti i piloti con licenza nazionale o internazionale partono da qui! Abbiamo integrato qui la classe S1 - Campionato statale - la maggior parte delle gare qui sono per il campionato statale; sulle nostre piste più piccole o se l'organizzatore non vuole organizzare un campionato - la classe viene gestita come prestigio.

Ai conducenti viene chiesto di indicare al momento della registrazione se desiderano la classificazione per entrambe le classi o solo per quella che preferiscono: Prestige o S1.

Per le classi 3, Young Racer e Prestige, si applicano i regolamenti AMF ufficialmente elencati, in caso di differenze!

Si applica nuovamente il seguente regolamento: verranno nuovamente integrate le classi S1 e S3 del campionato statale e S giovanile - 85ccm - - -:

Tutti i conducenti necessitano di patente - si applica quella nazionale - internazionale non è necessaria!!!

Ciò significa che c'è ancora una volta una grande classe per tutti i giovani piloti. Qui si applicano le prescrizioni ufficialmente elencate dell'AMF.

Accettazione tecnica: obbligatoria per TUTTE le classi

Tutela e assicurazione contro gli infortuni:

Tutti i titolari dovranno stipulare un'assicurazione nel 2024. O un pilota ha già un'assicurazione privata (la polizza deve essere presentata qui e deve essere un'assicurazione per gli sport motoristici!) oppure richiede una tessera di gara. Questa è disponibile sotto forma di carta annuale, si prega di richiederla tempestivamente all'AMF.

Costo della Race Card: Tessera annuale 65,- può essere richiesta all'AMF su <https://austria-motorsport.at/login>

Se hai un incidente, assicurati di consultare un medico di gara, altrimenti la tua copertura assicurativa scade.

Il pilota dovrà inoltre essere autorizzato dal medico di gara in quanto sono possibili lesioni nascoste.

Fischer Claus offre anche ottime offerte assicurative individuali, potete trovarle su [Contatta http://www.motorsport-versicherung.de](http://www.motorsport-versicherung.de) - sarà felice di mettere insieme per te la giusta assicurazione privata contro gli infortuni nel mondo degli sport motoristici.

Abbigliamento e caschi:

Classe 2 - 8: tuta in pelle con protezioni e guanti in pelle o tuta in due pezzi con certificato di prova! Gli abiti a due pezzi devono essere collegati da una cerniera!

Classe 1: in classe 1 è necessario indossare indumenti protettivi, ma non è obbligatoria la tuta in pelle.

Tutte le classi: consigliato casco con chiusura doppia D, casco integrale (casco chiuso da cross o da strada) obbligatorio, no caschi aperti! I capelli lunghi devono essere raccolti e, se possibile, infilati nella tuta di pelle o nel casco.

Sono richiesti stivali da motocross o supermoto.
Il paraschiena è obbligatorio per tutti: è controllato!
È vietato strappare gli occhiali!!!

Helmnormen - Gültigkeit und Fristen

| | 2023 | 2024 | 2025 |
|---------|--|------|------|
| Offroad | UN ECE 22-05 & 22-06 | | |
| | JIS T 8133:2015 | | |
| | SNELL M 2015 oder SNELL M 2020 D oder SNELL M 2020 R | | |
| | | | |

Rückenprotektor - verpflichtend

- EN14021 gültig bis **31.12.2023**
 - EN1621-2 Level 1 oder Level2 – verpflichtend ab 2024
- FB – Full Back
CB – Central Back

Limitazione del telefono e informazioni tecniche:

Controllo del volume secondo la normativa FIM 115 dB, misurato a tutto gas (come a Bolzano) o a 94 dB, dove questa misurazione è richiesta dal gestore del percorso! Al primo evento verrà sicuramente effettuata una misurazione.

Tuttavia, le misurazioni possono essere effettuate ad ogni evento; chiunque sia troppo rumoroso deve sottoporsi a una nuova misurazione! Chiediamo la vostra precisione poiché il rumore è il problema principale per ottenere il permesso per l'evento.

Protezione del radiatore - Durante gli eventi non è consentito l'uso dell'antigelo per radiatore - tuttavia ora è stato rilasciato l'additivo per radiatore "MoCool di Motul" che può essere utilizzato anche nel radiatore - non è antigelo, ma insieme a tutti gli altri additivi per mantenere il motore in buone condizioni. La protezione anticastro (protezione del motore) deve essere installata.
(nelle classi bambini solo se disponibili)

Tutti i veicoli necessitano di smerigliatrici per pedane e assali, anteriore (se possibile) + posteriore.
Fissare tutte le viti: tappo di scarico dell'olio, tappo del radiatore,...

Formazione iniziale:

Tutti i partenti iniziano in **due** gare.

Per tutte le classi, la griglia di partenza della prima e della seconda gara viene determinata in base ai risultati delle qualifiche.

Tutti i piloti devono trovarsi nella zona pre-partenza cinque minuti prima della partenza, chi arriva in ritardo deve partire dall'ultimo posto: perderà la posizione di partenza!!!

Per le classi S1 e S3, la presentazione dei piloti avviene direttamente al punto di partenza, 10 minuti prima della partenza, in tutte le gare del campionato statale - se l'organizzatore lo richiede anche nelle gare della G-Cup. Ciò sarà regolato facoltativamente nel 2022 – dall'organizzatore o dal commissario sportivo.

Inizio precoce:

È prevista una penalità "stop & go" per le partenze anticipate.
Ogni partenza è monitorata tramite video, se possibile!

Segnali di bandiera:

Tutti i conducenti, compresi i genitori delle classi bambini, sono tenuti a conoscere esattamente i segnali delle bandiere e il loro significato. I genitori dovrebbero sempre parlarne con i loro figli!

Significato della bandiera:

bandiera in bianco e nero:

Bandiera a scacchi, questa bandiera indica la fine di una gara o di un allenamento.

Bandiera gialla:

sventolata o trattenuta!

Attenzione al pericolo, rallentare, non sorpassare, non saltare, situazione pericolosa in pista!

Bandiera bianca con croce rossa:

viene visualizzato insieme a quello giallo quando un medico o un paramedico si trova sul percorso con una vittima dell'incidente.

Bandiera Blu:

Indicazione di doppiaggio, cioè se ad un pilota viene mostrata questa bandiera, deve lasciar passare il/i pilota/i che lo sta doppiando.

I piloti che gli stanno dietro durante la gara non sono autorizzati a sorpassare!!!

Bandiera rossa:

Gara interrotta, la gara è stata interrotta dal direttore di gara, cioè rallentare e guidare lentamente nella pit lane/zona meccanici, attendere istruzioni, divieto di sorpasso.

Bandiera nera con numero esposto: Esclusione gara!!

Se ad un pilota viene mostrata questa bandiera con il suo numero, deve lasciare la pista.

Bandiera verde: percorso libero

Se i segnali delle bandiere vengono ignorati, i due giri più veloci verranno cancellati durante le qualifiche e verranno arretrati di 10 posizioni in gara!

Il direttore di gara ha il diritto di interrompere la corsa in tutte le situazioni che gli sembrano costituire un grave pericolo; ciò vale anche per l'esposizione della bandiera nera ad un pilota se ritiene che il pilota stia mettendo in pericolo se stesso e gli altri partecipanti.

Valutazione:

Classi 1-10: i punti della 1a e della 2a manche di un evento vengono sommati; tutti gli eventi (nessun risultato cancellato) contano per la classifica generale. In caso di parità conta il risultato della seconda manche. Nella classifica annuale contano i migliori piazzamenti in caso di parità.

Si applica una clausola del 50%, il che significa che il pilota deve aver percorso almeno il 50% della distanza di gara. Qui nelle classi 1, 2 e 3 si applicano eccezioni se il conducente può spingere la moto da solo oltre il traguardo. Per le classi S1 e S3 e S Youth valgono i regolamenti separati

La bandiera a scacchi è vincolante per l'assegnazione dei punti

Non verranno conteggiati coloro che causeranno l'interruzione della corsa.

Se un pilota cade e la gara deve essere interrotta, il pilota non potrà più partire quando la gara verrà ripresa. (Le collisioni iniziali sono escluse). Se non si è infortunato, potrà gareggiare nuovamente in altre gare. Tuttavia, ciò può essere fatto solo dopo l'approvazione del medico di gara presente o dopo una visita medica da parte del personale competente!

Se la gara viene interrotta e non vi è alcuna possibilità di ripresa, la gara verrà classificata in base al leader un giro prima. Se si supera la metà della distanza di gara, vengono assegnati tutti i punti, compresa la metà dei punti.

Se una gara viene annullata a causa di circostanze meteorologiche, anche in questo caso si applicano le norme!

Punti assegnati:

I punti vengono assegnati fino al 20° posto in ogni gara:

| | | | |
|--------------------|---------------------|------------------------|--------------------|
| 1° posto: 25 punti | 6° posto: 15 punti | 11° posto: 10 Punti | 16° posto: 5 punti |
| 2° posto: 22 punti | 7° posto: 14 punti | 12° posto: 9 punti | 17° posto: 4 punti |
| 3° posto: 20 punti | 8° posto: 13 punti | 13° posto: 8 punti | 18° posto: 3 punti |
| 4° posto: 18 punti | 9° posto: 12 punti | 14° posto: 7 punti | 19° posto: 2 punti |
| 5° posto: 16 punti | 10° posto: 11 punti | 15° posto: 6 punti | 20° posto: 1 punto |

Tassa di iscrizione:

Tutti gli eventi sono eventi di 2 giorni, la giornata di formazione non è obbligatoria, ma la quota di iscrizione non cambia.

Due giorni di eventi!!!
ATTENZIONE – ci sarà sempre

Eventi di 2 giorni organizzati con arrivo da venerdì!
Classe 1-3 Euro 50 fino al 15 aprile 2023
poi Euro 60,-

Classi 4, 5, 6 = S3, 7, 7/1, 8 = S1, 10 euro 140 fino al 15 aprile 2023
Iscrizione in loco Euro 160,-

Classe 9 (Fridolf) Euro 80,-

Doppia partenza classe 10 + altra classe: Euro 100,-

Appena attivata la registrazione avrai la possibilità di registrarti per una nomination annuale. L'iscrizione annuale costa 140€ a gara. Questo dovrà essere fatto e versato entro il 15 aprile 2024. È possibile iscriversi anche per un numero inferiore di gare: potete iscrivervi anche qui entro il 15 aprile 2024 se volete approfittare del vantaggio sui costi di € 140.

Se ti iscrivi dopo il 15 aprile 2023 ogni corsa costa 160€.

(La formazione inizia entro e non oltre mezzogiorno del primo giorno)

Coppe e premi:

I primi cinque di una classe ricevono un trofeo. **Tutti** i bambini (classi 1-3) ricevono un piccolo riconoscimento. Inoltre, le cose possono essere gestite diversamente a seconda dell'organizzatore.

A fine anno si svolge una festa di fine anno con una grande cerimonia di premiazione per tutte le classi.

Paddock:

Tutti i conducenti e i loro accompagnatori sono tenuti a rispettare le varie prescrizioni degli organizzatori.

*Tutti i piloti e i team sono pregati di prepararsi per risparmiare spazio!

*Se è presente una planimetria del paddock, seguirla sempre attentamente.

Paddock del direttore operativo = Böhm Josef!! A suo sostegno - Heinzl Manuel!

*I generatori dovrebbero essere spenti al più tardi entro mezzanotte, questo vale anche per gli impianti musicali, affinché vi sia un sonno sufficiente.

Se l'organizzatore non fornisce un contenitore per i rifiuti, porta con te i tuoi rifiuti. Pneumatici, taniche d'olio, ecc. dovrebbero essere sempre portati con sé poiché queste cose non vanno gettate nei rifiuti generici. Una pista abbandonata non è una discarica!

*Tutti dovrebbero avere un estintore a mano!!

*Si prega di utilizzare sempre tappetini sottostanti/a tenuta di liquidi su tutte le motociclette!

*Il paddock deve essere allestito correttamente, i team devono presentarsi nel miglior modo possibile e devono essere seguite le istruzioni del responsabile operativo

Ogni pilota riceve alla prima gara due tessere meccanico, valide per tutta la stagione
obbligatorio per entrare nella zona meccanica

- Sul nastro del meccanico, anch'esso rilasciato ad ogni manifestazione, dovrà essere riportata la classe ed il pettorale del conduttore

Un supervisore o un meccanico può entrare nella zona dei meccanici solo con queste due identificazioni. Ciò può essere garantito controllando una cartella!

Si raccomanda che tutti i funzionari, autisti e accompagnatori siano trattati con rispetto

- La mancanza di rispetto non sarà più tollerata.

"Paddock: Sull'intero sito dell'evento, in particolare nel paddock, tutti i veicoli a motore e non a motore (biciclette) all'esterno del circuito di gara devono essere guidati alla massima VELOCITÀ A PIEDI SENZA ECCEZIONI. Il mancato rispetto comporterà l'annullamento delle posizioni di gara, il divieto di partenza o addirittura l'espulsione dalla manifestazione. Questo vale per tutti: non ci sono più limiti di età per i bambini! Anche in questo caso si applicano senza eccezioni le istruzioni dei funzionari, dei comitati e dei membri del consiglio.

A questi verranno nuovamente fornite carte d'identità contrassegnate!"

Se c'è un problema - anche per suggerimenti e reclami:

Il potere decisionale in tutte le controversie spetta a ciascun organizzatore/direttore di gara, con precedenza al tribunale arbitrale G-Cup, che può essere contattato sul posto o via email in caso di discrepanze: austriasupermoto@gmail.com

Il consiglio di amministrazione / tribunale arbitrale della G-Cup:

| | |
|--------------------|--------------------|
| Kevin Zahorak | AMC Freilassing |
| Klohofer Stefan | Emmersdorf |
| Heinzl Manuel | AMC Freilassing |
| Fraßl Reinhard | Squadra Corse BRT |
| Wazlawik Markus | Squadra Corse BRT |
| Schnaitmann Manuel | Mimimii Racing |
| Bohm Joseph | |
| Elena Ernesto | Helten Racing Team |
| Vero Christoph | |
| Pietro Hintermeier | |

Consiglio Supermoto Austria:

Renate Stehrer
Florian Eder
Bernd Zahlauer
Alex Feuchtenhofer

Portavoce del conducente: per entrambi i comitati:

Manuel Stehrer