



Pravidla pro Supermoto G-Cup - Hobbycup - 2022

Přihlásit se:

Registrace probíhá bez výjimky prostřednictvím stránky G-Cup a k tomu zřízeného formuláře. Na všechny závody je možné se přihlásit registrací. (Ve formuláři jsou uvedeny všechny akce, zaškrtněte prosím ty, které platí. Každý jezdec musí uvést emailovou adresu. Informace lze sdělit pouze emailem)

Po registraci řidič obdrží potvrzení o registraci spolu s výzvou k zaplacení startovního poplatky .

Pozor: Samotná registrace již nezaručuje startovní místo.

Pro roční přihlášku - nebo přihlášku pouze na jednotlivé závody je uzávěrka 30.4.2022 - do té doby platí snížené startovní!! Prosíme o zaplacení do 30.4.2022. Následné přihlášky jsou stále možné!!

Pokud někdo nemůže startovat z důvodu zranění, zašlete nám prosím krátkou zprávu a startovní bude vráceno po předložení lékařského potvrzení!! To je však nutné nahlásit e-mailem, SMS nebo telefonicky nejpozději v pátek před akcí!

Při platbě prosím nezapomeňte uvést třídu, jméno a akci!! (Žádná jména partnerů, babiček atd., protože je nemůžeme přiřadit a tyto platby jsou považovány za dary klubu). To je velmi důležité, protože všechny platby jdou přes jeden účet a bez přesných informací již nemůžeme alokovat startovní!! Detaily účtu: Sparkasse Salzkammergut, Supermoto Austria, IBAN: AT78 2031 4055 0001 6570, BIC: SKBIAT21XXX

Po obdržení platby obdrží jezdec potvrzení o startu se všemi důležitými informacemi. V roce 2022 bude ve třídách povoleno až 34 startujících (v závislosti na trase).

Třídy 1, 2, 3 budou záviset na přihláškách, tj. případné sloučení tříd 1+2 nebo 2+3 nebo 1+2+3 se rozhodne podle přihlášek a budou informováni jezdci a rodiče. V každém případě je zde důležité najít to nejlepší řešení pro každého!

startovní číslo:

Startovní číslo přidělené jezdcovi v prvním závodě zůstává zachováno pro všechny další závody G-Cupu, pokud nestartuje jednou, nemůže toto startovní číslo použít žádný další žadatel!

Číslo musí být **napsána jasným písmem** – tedy žádné „ozdoby a dvojité čáry“ – a musí být jasně odlišitelná od pozadí. Pokud tomu tak není, pořadatel vám přidělí startovní číslo a toto je pak nutné přelepit!

Načasování:

Všichni řidiči jsou měřeni pomocí transpondérů. Ten by měl být namontován za přední poznávací značku - závlačka nahoře.

Po pádu je každý řidič odpovědný za to, zda je transpondér stále správně připevněn a tedy stále dobře funguje. V případě ztráty nebo poškození musí toto uhradit řidič - 350 € !!!

Klasifikace:

G-Cup podporuje mládež zvláště nízkým startovním a rozdělením do tří tříd:

Třída 1: Děti s motocykly do 50 ccm, elektrickými a automatickými s věkovým limitem do 11 let.

(Děti, které dovrší 11. narozeniny v roce 2022)

Třída 2: Děti s motocykly do 65 ccm a věkovým limitem: do 12 let

(děti, které dovrší 12. narozeniny v roce 2022)

Třída 3: Děti s motocykly do 85 ccm (ne 150 ccm) 4-taktní -) a Věkové omezení: do 15 let

(děti, které dovrší 15. narozeniny v roce 2022) Pro tuto třídu je vyžadována licence, protože se jezdí jako třída státního mistrovství.

Pokud nebude v jedné třídě alespoň 8 ročních přihlášek, budou tyto třídy sloučeny – ale hodnoceny samostatně!!

Pro třídy 1 – 3 jsou možné kontroly kubatury. Porušení tohoto bude mít za následek zrušení všech předchozích závodů.

Rodiče mohou jít s dětmi až na předstart , ale rodiče nesmí na start a do místa závodu. Rodiče budou mít na trase svá místa. Pokud pořadatel povolí rodičům (třída 1 + 2) vstup na trasu, pak pouze s „bezpečnostní vestou“. Pokud rodič nebo opatrovník nevyhoví , bude dítě diskvalifikováno a závod nezačne, dokud oba

neopustí závodní prostor. Naši traťoví komisaři jsou instruováni, aby pomohli dětem s problémy nebo po pádech!!

Startovní povolení pro nezletilé se uděluje pouze s písemným souhlasem rodičů nebo zákonných zástupců! Ohledně věkové hranice - pokud je to požadováno, mohou se přihlásit rodiče a o tom opět rozhodne komise G-Cup.

Jezdci Supermoto, kteří nemají licenci na závodní kartu dvoukolového motorového sportu nebo soukromé havarijní pojištění motorových sportů) startují v následujících třídách:

Třída 4: Amatérští začátečníci

VŠICHNI zde startují bez závodních zkušeností nebo VŠICHNI s pouze malými závodními zkušenostmi. Prvních 5 z ročního žebříčku pak musí příští rok startovat na Open . (Výjimky zde může udělit komise) Pokud je přihlášeno více než 34, je vyřazeno.

Pokud se někdo přihlásí nebo se zúčastní této třídy a rozhodčí komise G-Cupu bude toho názoru, že patří do vyšší třídy, může se tento jezdec řídit doporučením nebo bude z účasti vyloučen. To platí i pro jezdce, kteří se zúčastnili všech závodů, ale ještě se nekvalifikovali do elitní třídy. Zde rozhoduje výbor G-Cupu.

Třída 5: Amatérská elita: Startují zde všichni zkušení a rychlí startující bez licence. (kromě klubové sportovní licence). Nejlepší 3 z této třídy by pak měli příští rok startovat ve třídě S1 nebo Prestige, aby tam prokázali své dovednosti! Pokud bude přihlášeno více než 34, bude vyřazeno!

Třída 7: Supermoto Crazy Old Boy's : Všichni jezdci narození v roce 1982 nebo dříve zde začínají.

Třída 7/1: Supermoto Gentlemen -Ü50: Zde začínají všichni jezdci narození v roce 1972 nebo dříve. Třídy Crazy Old Boy a Gentlemen Ü50 startují společně se samostatným hodnocením.

Třída 9 – pouze pro Fridolfing : třída strniště – každý se může zúčastnit se svými motokrosovými nebo enduro motocykly.

Ve třídách 4+5+7+7/1 jsou povoleni i jezdci na ploché dráze – podmínkou jsou přední a zadní brzdy a všechny potřebné technické specifikace. Zde je povoleno 19 palců.

Pro všechny do 23 let s licenci:

Třída 6: Supermoto S 3 Juniors - Mladý závodník : Startují zde všichni mladí lidé od 13. narozenin do 23 let včetně (1999).

Třída 8: Supermoto S1 - PRESTIGE: Zde startují všichni jezdci s národní nebo mezinárodní licenci! Integrovali jsme sem třídu S1 - mistrovství republiky - většina závodů se zde jezdí na mistrovství republiky, na našich menších tratích nebo pokud pořadatel nechce pořádat mistrovství - třída je vedena jako prestižní třída. Při registraci jsou řidiči vyzváni, aby zaškrtnli, zda chtějí být klasifikováni v obou třídách nebo pouze ve své preferované třídě – Prestige nebo S1.

Pro třídy 3, Young Racer a Prestige platí v případě jakýchkoliv rozdílů oficiálně uvedené předpisy AMF!

Opět platí následující nařízení: Třídy státního mistrovství S1 a S3 a S mládež - 85ccm - - - jsou reintegrované: Všichni jezdci potřebují licenci - platí národní licence - mezinárodní není nutná!!! Pro všechny mladé řidiče se tedy opět nabízí skvělá třída. Platí zde oficiální předpisy AMF.

Technická přejímka: vždy povinná pro třídy S1, S3 a S-Jugend 85ccm - s třídou Race Card nebo pokud jede Prestige, Young Racer a Class 3 - podle pokynů pořadatele.

Na první akci - v Písku - jsou kontrolována všechna vozidla a je možné i měření hluku

Havarijní ochrana a pojištění :

Všichni startující budou mít povinnost uzavřít pojištění v roce 2022 . Buď má jezdec již soukromé pojištění (zde musí být předložena pojistka a musí se jednat o pojištění motorsportu!), nebo požádá o závodní kartu. Ta je k dispozici ve formě roční karty nebo denního pojištění na místě (také RaceCard), o kterou lze zažádat před začátkem prvního tréninku.

Náklady na závodní kartu: Roční karta 62,00 / denní pojištění 26,00 na vyžádání u AMF nebo přímo při registraci! Denní pojištění také na místě. Žádost o závodní kartu zde: https://www.austria-motorsport.at/media/4235/racecard-anmeldung-2020_v1.pdf

V případě nehody navštivte závodního lékaře , jinak pojištění zaniká.

Jezdec musí být také očištěn

závodním lékařem , protože jsou možná skrytá zranění. Fischer Claus navíc nabízí velmi dobré individuální nabídky

pojištění, můžete ho kontaktovat na

<http://www.motorsport-versicherung.de> – rád vám sestaví to správné soukromé havarijní pojištění pro motorsport.

Oblečení a helmy:

Třída 2 - 8: Kožený oblek s chrániči a kožené rukavice nebo dvoudílný oblek s atestem! Dvoudílné obleky je nutné spojovat zipem!

Třída 1: ve třídě 1 je nutné nosit ochranný oděv, ale kožený oblek není nezbytně nutný.

Všechny třídy: doporučena přilba s dvojitým D uzávěrem, povinná je integrální přilba (uzavřená crossová nebo streetová přilba), žádné proudové přilby! Dlouhé vlasy je třeba svázat dozadu a pokud možno nasadit koženou kombinézu nebo helmu.

Motokrosová nebo Supermoto boty jsou povinné, chránič zad povinný pro každého – bude zkontrolován!

Telefonní omezení a technické poznámky:

Regulace hlasitosti podle předpisů FIM 115 dB, měřeno na plný plyn (jako v Bolzanu) nebo na 94 dB, kde je toto měření předepsáno provozovatelem trasy! Na první akci určitě proběhne měření.

Dá se však změřit na každé akci, pokud jste příliš hlasití, musíte přijít na přeměření! Prosíme o vaši korektnost, protože hluk je hlavním problémem při získávání povolení akce Ochrana chladiče - v rámci akcí není povolena nemrznoucí kapalina do chladiče - nyní však bylo uvolněno aditivum do chladiče " MoCool by Motul " a můžete jej použít to v chladiči - není to nemrznoucí směs, ale se všemi ostatními přísadami, aby byl motor v dobrém stavu. Musí být připojena ochrana proti podjetí (ochrana motoru).

Všechna vozidla vyžadují jezdců stupaček a náprav, přední (pokud je to možné) + zadní.

Startovní rošt:

Všichni startující startují ve **dvou** závodech.

Pro všechny třídy bude startovní rošt pro první a druhý závod založen na výsledku kvalifikace.

Všichni jezdci musí být v předstartovním prostoru pět minut před startem, pokud se opozdíte, musíte startovat z posledního místa - ztrácíte své startovní místo!!!

Ve třídách S1 a S3 probíhá prezentace jezdců přímo na startu 10 minut před startem u všech závodů mistrovství republiky - na žádost pořadatele i u závodů G-Cupu. To bude volitelně regulováno v roce 2022 - pořadatelem nebo sportovním komisařem.

skokový start:

penalizace „ stop & go “ .

Každý start bude pokud možno sledován videem!

Vlajkové signály:

Všichni řidiči, včetně rodičů ve třídách dětí, jsou povinni přesně znát signály vlajky a jejich význam. Rodiče by to měli se svými dětmi vždy probrat!

Význam vlajky:

černobílá vlajka: šachovnicová vlajka, tato vlajka ukazuje konec závodu nebo tréninku.

Žlutá vlajka: zamával nebo držel!

Pozor nebezpečí, zde zpomalte, žádné předjíždění, žádné skákání, nebezpečná situace na trati!

Bílá vlajka s červeným křížem: zobrazena ve spojení se žlutou, když je na trase lékař nebo záchranář s obětí nehody.

Modrá vlajka: Indikace lapování, tj. pokud je jezdec ukázán touto vlajkou, musí nechat předjet jezdce (jezdce), kteří ho lapují.

Předjíždění je zakázáno jezdčům, kteří jsou v průběhu závodu za ním!!!

Červená vlajka: závod zastaven, závod byl zastaven ředitelem závodu, tj. zpomalit a pomalu vjet do boxové uličky / zóny mechaniků, čekat na pokyny, zákaz předjíždění.

Černá vlajka se zobrazeným číslem: závod diskvalifikován!!

Pokud je jezdců zobrazena tato vlajka se svým číslem, musí opustit okruh.

Zelená vlajka: trasa je volná

Pokud budou signály vlajek ignorovány, budou dvě nejrychlejší kola během kvalifikace vyřazena a závod bude mít za následek pokles o 10 míst!

Ředitel závodu je oprávněn zastavit závod ve všech situacích, které se mu zdají být mimořádně nebezpečné, to platí i pro vyvěšení černé vlajky pro jezdce, pokud se domnívá, že jezdec ohrožuje sebe i ostatní účastníky.

Hodnocení:

Třídy 1-9: Body z 1. jízdy a 2. jízdy podniku se sčítají, do celkového hodnocení se počítají všechny závody (bez neplatného výsledku). Pokud je nerozhodný výsledek, počítá se výsledek 2. jízdy. V ročním hodnocení se při rovnosti bodů počítají lepší umístění.

Platí klauzule 50 %, tj. jezdec musí mít najeto alespoň 50 % závodní vzdálenosti. Zde platí výjimky ve třídách 1, 2 a 3, pokud jezdec dokáže sám dotlačit motocykl přes cílovou čáru. Samostatná pravidla platí pro třídy S1 a S3 a S. Pro bodování je závazná šachovnicová vlajka

Pokud jezdec spadne a závod musí být zastaven, jezdec nemůže znovu začít, když je tento závod restartován. (Kolize startů jsou vyloučeny). Pokud se nezraní, může pak znovu startovat v dalších závodech. To však až po propuštění přítomného závodního lékaře nebo po lékařském vyšetření vhodným personálem! Pokud je závod zastaven a není možné ho znovu spustit, bude závod klasifikován podle vedoucího kola před kolem. Plné body se udělují za více než polovinu závodní vzdálenosti, polovinu bodů pod ní.

Bodování:

Body se udělují až do 20. místa v každém závodě:

1. místo: 25 bodů	Pořadí 6: 15 bodů	11. místo: 10 bodů	16. místo: 5 bodů
Místo 2: 22 bodů	7. místo: 14 bodů	12. místo: 9 bodů	17. místo: 4 body
Místo 3: 20 bodů	8. místo: 13 bodů	13. místo: 8 bodů	18. místo: 3 body
4. místo: 18 bodů	9. místo: 12 bodů	14. místo: 7 bodů	19. místo: 2 body
5. místo: 16 bodů	místo 10: 11 bodů	15. místo: 6 bodů	20. místo: 1 bod

Vstupní poplatek:

Všechny akce jsou 2denní, tréninkový den není povinný, ale startovné se nemění.

Dvoudenní akce!!!POZOR - vždy se pořádají 2denní akce s nástupem od pátku!

Třídy 1-3 45 EUR do 30. dubna 2022,

poté 55 EUR, třídy 4, 5, 6 = S3, 7, 8 = S 1, 130 EUR do 30. dubna 2022

registrace na místě 150 EUR,

třída 9 (Fridolfing) Euro 80,-

Jakmile je registrace aktivována, je zde možnost přihlásit se k ročnímu vstupu. Roční startovné stojí 130 € na závod. Toto musí být provedeno a uhrazeno do 3. dubna 2022. Je zde také možnost přihlásit se na méně závodů – zaplatíte také zde do 30. dubna 2022, pokud chcete využít cenové zvýhodnění 130 €.

Pokud se přihlásíte po 3. dubnu 2022, každý závod stojí 150 €

(začátek tréninku nejpozději od poledne 1. dne)

Trofeje a ceny:

Prvních pět v každé třídě obdrží pohár. **Všechny** děti (1.–3. ročník) obdrží malé uznání. Dále se s ním dá nakládat různě v závislosti na pořadateli.

Na konci roku se koná závěrečný večírek s velkým předáváním cen pro všechny třídy.

Paddock:

Všichni jezdci a jejich doprovod jsou povinni dodržovat různé specifikace pořadatelů.

*Všechny jezdce a týmy žádáme, aby se nastavili způsobem, který šetří místo!

*Pokud existuje mapa výběhu, věnujte jí prosím vždy zvýšenou pozornost.

*Agregáty by měly být vypnuty nejpozději do půlnoci, to platí i pro hudební systémy, aby byl dostatečný noční spánek.

Pokud pořadatel nezajišťuje kontejner na odpadky, vezměte si s sebou vlastní odpadky. Pneumatiky, plechovky od oleje atd. berte vždy s sebou, protože tyto věci nepatří do zbytkového odpadu. Opuštěné závodníště není skládka! *Každý by měl mít s

sebou ruční hasicí přístroj !!

*Na všech motocyklech vždy používejte podložky / vodotěsné!

Paddock musí být správně nastaven, týmy se musí co nejlépe prezentovat, dodržovat pokyny sportovních komisařů

každý jezdec obdrží na prvním závodě dvě karty mechanika - platí na celou sezónu a jsou povinné pro vstup do zóny mechaniků- Náramek mechanika, který je rovněž vydáván při každém podniku, musí mít zadanou třídu jezdce a startovní číslo Dozor nebo mechanik může

vstoupit do zóny mechanika pouze s těmito dvěma identifikačními údaji. Je to zajistit pomocí kontroly složky!

*** V paddocku je předepsána rychlost chůze se závodním motocyklem - za nedodržení bude přísně potrestáno - v tréninkový den smazáním dvou nejlepších kvalifikačních kol a v den závodu poklesem o 10 míst!**

*** V paddocku - paddocku - (koloběžky, e-koloběžky, čtyřkolky atd.) nesmějí řídit žádné motorové vozidlo děti a mládež do 16 let - jízda je zde příliš neřízená.**

* kdo je v paddocku - prosím bez alkoholu, pokud má na sobě závodní oblečení!

*** Poukazuje se na uctivou interakci - to mezi všemi úředníky, řidiči a dozorem - nerespektování již není tolerováno.**

Pokud se objeví špetka – také pro návrhy a stížnosti:

Rozhodovací pravomoc ve všech sporech má každý pořadatel / ředitel závodu, nadřízená je rozhodčí komise G-Cupu. Nesrovnalosti lze kontaktovat na místě nebo emailem : austriasupermoto@gmail.com

Rozhodčí komise G-Cupu:

Huber Martin X.Moto Racing
Heiner Koeberle AMC FREILASSING
Kevin Záhorak AMC Freilassing
Kloihofner Stefan Emmersdorf
Heinzl Manuel MMRO Minimoto Racing Oberösterreich
Fasl Reinhard BRT-Racing Team
Schnaitmann Manuel Mimimii Racing

Deska Supermoto Austria:

Renate Stehrer
Florián Eder
Kryštof Gerl
Bernd Zahlauer

Hlasatel řidiče:

Manuel Stehrer

připraven 2 závod ??? poté pokračujte k registraci pod "Registrace"